

FICHE TECHNIQUE MAXCRET



Mortier de ciment à haute résistance, renforcé de fibres pour réparations des bétons et passivation des aciers.

Description

Mortier de ciment de haute résistance, renforcé de fibres, enrichi en polymères pour agrégation. Il offre :

- Force supérieure.
- Très bonne adhérence au support.
- Excellente maniabilité.
- Perméabilité à l'eau réduite.
- Stabilité de volume sans retrait.
- Il est classé comme un mortier CC R4 pour réparation du béton selon la norme EN 1504-3. Certificat Nr. 2032-CPD-10.11.
- Il est classé comme un passivant des aciers selon la norme EN 1504-7. Certificat Nr. 2032-CPD-10.11

Domaine d'application

MAXCRET est adapté pour des réparations exigeantes d'éléments en béton et aux armatures dégradées. Il est appliqué à la truelle ou à la machine gunite sur les planchers, les murs ou les plafonds.

Caractéristiques techniques

Forme : Poudre de ciment

Coloris : Gris

Demande en eau : 4,60 l/sac de 25 kg

Masse volumique apparente du mortier sec :

$1,40 \pm 0,10 \text{ kg/l}$

Masse volumique apparente du mortier frais :

$2,10 \pm 0,10 \text{ kg/l}$

Résistance à la compression:

- Après 24 heures : $> 20,00 \text{ N/mm}^2$
- Après 7 jours : $> 35,00 \text{ N/mm}^2$
- Après 28 jours : $> 50,00 \text{ N/mm}^2$

Résistance à la flexion : $> 8,00 \text{ N/mm}^2$

Module d'élasticité : 21,70 GPa

Résistance à la carbonatation : Passe

Teneur en ions de chlorure : 0,00 %

Force d'adhérence : $\geq 2,00 \text{ N/mm}^2$

Compatibilité thermique

Partie1

(50 cycles de gel-dégel) $\geq 2,00 \text{ N/mm}^2$

Absorption capillaire : $0,48 \text{ kg m}^{-2} \text{ h}^{-0,5}$

Réaction au feu : Euroclass A1

Vie en pot : 2 h à +200°C

Max.épaisseur/couche : 4 cm

Mode d'emploi

1 - LE SUPPORT :

Le support doit être exempt de poussière, graisse ou autres matières étrangères. Avant l'application, une bonne humidification du support est nécessaire.

2 - APPLICATION :

Un sac de 25kg de MAXCRET est progressivement ajouté dans une quantité d'eau de 4,60kg sous agitation continue, jusqu'à ce qu'une masse homogène, serrée, appropriée pour des travaux de réparation soit formée. Le mélange s'effectue avec un mélangeur à basse révolution ou une bétonnière. Le matériau doit être appliqué (pressé) avec une truelle ou avec la machine gunite à l'épaisseur désirée, jusqu'à 4cm par couche. Lorsqu'une deuxième couche est nécessaire, la surface de la première couche doit être rendue rugueuse pour une meilleure adhérence. La surface finale doit être bien protégée contre la déshydratation en la couvrant avec des linge humides, des feuilles de polyéthylène ou en l'humidifiant répétitivement pendant 48 heures.

FICHE TECHNIQUE MAXCRET



Consommation

Env. 17,5 kg/m²/cm d'épaisseur de couche.

Conditionnement

MAXCRET est disponible en sacs de papier de 25kg.

Durée de vie - Stockage

- Sacs en papier de 25 kg : 12 mois après la date de production.

Toutes ces réponses sont en effet si le produit est conservé dans son emballage d'origine non ouvert, dans un endroit protégé de l'humidité et du gel.

Remarques

- La température d'application doit être comprise entre +5°C et +30°C.
- A basses températures et lorsqu'un gain de force est rapidement nécessaire, le mélange de la matière avec de l'eau tiède est recommandé.
- Le produit contient du ciment, qui réagit avec de l'eau comme alcalin, il est donc classé comme irritant.
- Consultez les consignes de sécurité et les précautions écrites sur l'emballage.



2032

CSF

5 Quai de la Banquière, 06730
Saint-André-de-la-Roche

EN 1504-3

Produit de réparation du béton pour des réparations structurelles CC mortier (à base de ciment hydraulique)

EN 1504-7

Protection contre la corrosion des armatures.

Résistance à la compression: classe R4

Teneur en ions de chlorure : $\leq 0,05\%$

Liaison adhésive : $\geq 2,0 \text{ MPa}$

Résistance à la carbonatation : Passe

Module d'élasticité : 21,7 GPa

Compatibilité thermique partie 1 : $\geq 2,0 \text{ MPa}$

Absorption capillaire : $\leq 0,5 \text{ kg m}^{-2} \text{ h}^{-0,5}$

Substances dangereuses : conformes à 5.4

Réaction au feu : Euroclasse A1

